

## Chapitre 2. La façade Atlantique de l'Amérique du Nord

→ Comment s'est construit l'espace atlantique et pourquoi reste-t-il l'espace dominant du continent nord-américain ?

### I. La façade atlantique : limites et aspects.

#### A. Quelle place pour la façade atlantique, dans l'espace et dans le temps ?

► Que faut-il entendre par façade ?

→ Le littoral ?

- La dimension physique n'est pas totalement absente du sujet, (différents types de côtes offrant différentes possibilités de développement portuaires par exemple), mais elle n'est pas centrale.

- Si le littoral fait partie de l'étude, c'est surtout par la localisation des populations, les possibilités de contacts qu'il offre et aussi les contrastes dans son organisation.

→ Une interface ?

- On peut définir une interface comme une frontière entre deux systèmes territoriaux qui permet des échanges et des influences croisées, ce plan de contact étant exploité pour ses différences.

- C'est cet aspect qui est à privilégier dans notre étude → rôle des infrastructures portuaires, des pôles tertiaires qui animent les échanges à différentes échelles.

→ Une vitrine ?

- De fait, la façade atlantique des Etats-Unis est une des parties les plus riches de leur territoire, assurant environ  $\frac{1}{3}$  de leur PIB.

- Toutefois, cette richesse n'est pas également répartie. Elle est surtout concentrée au NE, dans la Mégalopolis.

► Dossier pages 130 / 131 : *une interface mondiale majeure* (trois premières questions)

→ *Quel rôle historique ont joué les ports du nord-est des Etats-Unis ?* (documents 1, 3 et 4)

- Les ports du nord-est des Etats-Unis ont été la porte d'entrée privilégiée du continent nord-américain.

- Les Pères fondateurs à bord du Mayflower ont accosté à Plymouth (Nouvelle Angleterre en 1620).

- L'île d'Ellis Island dans la baie de New York a abrité pendant plus de six décennies les services de l'immigration américaine, qui ont vu passer quelque 16 millions de personnes, essentiellement d'origine européenne.

- C'est entre autre de ces ports qu'est né le mythe du melting-pot.
- La puissance de la façade atlantique des États-Unis s'est donc construite dans le temps.

→ *Montrez que la façade n'est pas simplement tournée vers l'Europe. (documents 2, 5 et 7)*

- La façade atlantique des États-Unis est de plus en plus tournée vers l'Asie, et notamment la Chine, comme le montre la forte augmentation du trafic du canal de Panama.
- Plus de 54 millions de tonnes de marchandises, essentiellement des matières premières, des denrées alimentaires et des produits chimiques, sont exportés depuis les États-Unis vers le continent asiatique qui, à son tour, exporte quelque 26 millions de tonnes de produits textiles et manufacturés (électroménager et automobile)
- Cela peut paraître surprenant, mais il reviendrait plus cher de débarquer ces marchandises sur la côte ouest puis les acheminer vers le nord-est par voie ferrée.
- La croissance et la multiplicité des échanges avec l'Amérique du Sud et l'Asie assurent la continuité du dynamisme de la façade atlantique nord-américaine.

→ *Montrez que les Grands Lacs constituent un atout pour la mise en valeur de la façade, tout en présentant des contraintes à l'intervention humaine (documents 3 et 4)*

- Les Grands Lacs constituent une véritable mer intérieure qui permet à la circulation maritime de s'étendre jusqu'à 3700 km à l'intérieur du continent américain
- S.M.H.E.O.

- Le Saint-Laurent a un rôle majeur dans ce système puisqu'il assure le lien entre le premier des lacs, le lac Ontario, et l'océan Atlantique.
- Toutefois, les échanges n'ont pu être possibles que grâce à des aménagements gigantesques, coûteux et techniquement difficiles, notamment de vastes écluses pour franchir les nombreuses chutes.
- De plus, la rigueur de l'hiver bloque la navigation pendant plusieurs mois.

### *B. La façade portuaire atlantique des États-Unis*

► *Document N°8 page 132 : Transports fluviaux et ports maritimes.*

→ Un système portuaire puissant.

- De la Louisiane et du Texas aux Grands Lacs, on trouve l'HINTERLAND portuaire le plus vaste du monde.

**Hinterland** : terme désignant les régions dépendant directement d'une façade portuaire et qui sont desservies par les ports de cette façade. On parle également d'arrière-pays.

- Cet hinterland peut même être étendu à la côte pacifique, via le *LANDBRIDGE* ferroviaire. Ce dernier est utilisé pour les transports transcontinentaux des

conteneurs entre New York et Long Beach en Californie ou Seattle dans le Nord-Ouest.

**Landbridge** : expression désignant le « pont ferroviaire » permettant d'acheminer des conteneurs par train entre les ports de la côte Est et ceux de la côte Ouest.

→ De la Nouvelle-Angleterre au Texas s'égrènent de puissantes plates-formes portuaires ouvertes sur le monde.

- New York réalise 64% de son trafic à l'international, la Nouvelle Orléans plus de 70% et Houston plus de 53% (*illustration de ce port page 131, document 6*)

- Le trafic intercôtes est également important et nécessaire entre les ports du Golfe et ceux du Nord-Est.

- La création de l'Alena a accéléré le processus d'intégration à partir des grands ports. New York, par exemple, capture 12% de flux de conteneurs destinés au Canada acheminés ensuite par train.

→ Quel range atlantique américain ?

**Range** : expression désignant la succession rapprochée de plusieurs plates-formes portuaires le long d'un littoral.

- Le système atlantique américain est un **système de ports en grappe** : système portuaire mettant en interrelation plusieurs ports d'une même façade maritime concentré dans un espace assez réduit.

► *Document N°2 page 137 : Le port autonome de New York / New Jersey.*

→ *Quels types d'infrastructures gère ce port autonome ?*

- Le port autonome de NYNJ gère des équipements très divers, et pas seulement liés au transport maritime, pourtant très présent et bénéficiant de terminaux spécialisés.

- Sont sous la juridiction du port : les grands aéroports de l'agglomération new-yorkaise ainsi que la ligne ferroviaire Newark - Manhattan, des tunnels (dont le Lincoln Tunnel sous l'Hudson)

- Le port autonome s'occupe également du développement et du financement d'équipements industriels et tertiaire.

- Il profite d'un site remarquable d'estuaire en eaux profonde, à 8 km seulement de la mer (contre 117 pour Philadelphie, 29 pour SAVANNAH)

- C'est aussi le port le plus proche de l'Europe (5687 km), relié en quatre jours et demi depuis Rotterdam par les porte-conteneurs modernes.

- Il bénéficie d'un FRONT D'EAU très vaste sur l'Hudson et l'East River (240 km) et sur les récentes extensions de Brooklyn et Staten Island.

**Front d'eau** : désigne la bordure littorale donnant directement sur la mer. Il peut être occupé par des installations portuaires, industrielles mais aussi touristiques ou résidentielles.

→ Le port de la Nouvelle Orléans.

- Est le deuxième port américain.
- La moitié de l'hinterland est desservie par voie fluviale, le tiers par le rail.
- Est relié à L'INTRACOASTAL WATERWAY, voie maritime intérieure, unique au monde, s'étendant sans interruption entre la frontière mexicaine et la Louisiane → liaisons entre les différentes lagunes qui composent ce littoral très bas.

**Lagune** : étendue d'eau saumâtre (à demi salée), située en arrière du rivage et séparée de la mer par un cordon de sable et de dunes.

- La plupart des ports sont spécialisés dans le trafic des hydrocarbures, comme Corpus Cristi ou Houston, doté d'énormes complexes industrialo-portuaires centrés sur le raffinage.

► Document N°3 page 139 : *Une interface portuaire ancienne.*

→ Quels atouts ont permis au port de New York d'assurer sa suprématie sur tous les autres ports de la façade nord-est des Etats-Unis ?

- Atouts proprement géographiques : le site et la situation.
- Le site → lieu d'implantation dans ses caractéristiques physiques → ici : un estuaire protégé par un goulet, en eau profonde, sans marnage, jamais englacé.
- La situation → positionnement du lieu par rapport à d'autres lieux ou à son environnement global → ici : New York commande le passage à travers les Appalaches ; la ville contrôle donc l'accès à l'arrière-pays. Cette situation stratégique va être renforcée par la constitution d'un carrefour ferroviaire.

→ Gérard Dorel estime que « ce sont les villes portuaires qui assurent aujourd'hui l'articulation des Etats-Unis avec le reste du monde. C'est là que le concept d'interface est probablement le plus opératoire pour exprimer des lieux à la fois absorbants et irradiants »

## **II. ... mais des situations variables.**

### **A. Des espaces transfrontaliers qui concrétisent l'intégration.**

- Dans leur conception traditionnelle, les frontières introduisent des ruptures dans l'espace ou du moins des discontinuités plus ou moins importantes. Dans le cas des espaces transfrontaliers intégrés, cette notion de rupture tend à disparaître.

- L'originalité de la façade atlantique-nord de l'Amérique du Nord est de présenter deux espaces transfrontaliers.

### **► AU NORD, LES GRANDS LACS.**

→ Quelques mots sur ces Grands Lacs.

- Ensemble de cinq grands lacs, dans le centre de l'Amérique du Nord.



D'est en ouest, il s'agit des lacs Ontario, Érié, Huron, Michigan et Supérieur.

- Le lac Michigan se situe entièrement dans les États-Unis, alors que les autres se partagent entre les États-Unis et le Canada.
- Tous sont sous la surveillance conjointe des États-Unis et du Canada, conformément au traité sur les eaux frontalières de 1909.
- La superficie totale couverte par les Grands Lacs est de 244 108 km<sup>2</sup>, ce qui fait du groupe la plus vaste étendue d'eau douce du monde ; les deux tiers environ de cette superficie sont aux États-Unis. Ensemble, les lacs drainent un bassin d'environ 751 000 km<sup>2</sup>.

→ Les Grands Lacs peuvent être considérés comme le prototype de la région transfrontalière par l'aspect géographique, et par les aménagements humains existants.

- Le canal **WELLAND**, construit en territoire canadien, permet de contourner l'obstacle des chutes du Niagara (100 m de hauteur). Les Lakers, grands bateaux à fond plat qui transportent minerais ou céréales peuvent ainsi remonter jusqu'à **DULUTH** aux États-Unis.
- De même, depuis le XIX<sup>e</sup> s, les Grands Lacs sont reliés par plusieurs canaux à des villes et territoires du bassin du Mississippi. L'ensemble Grands Lacs / Saint-Laurent / bassin du Mississippi constitue donc un ensemble bi-national.

→ Ce caractère bi-national se retrouve dans l'agglomération de Détroit :

- 4 millions d'habitants du côté Michigan (Etats-Unis) et 200.000 habitants à Windsor, Ontario (Canada)
- Agglomération établie de part et d'autre de la rivière Détroit qui relie le lac Erié au sud au Lac Saint-Clair au nord. Au lieu de séparer les deux communautés, la rivière constitue un lien, tant culturel qu'économique → pont, tunnel relie les deux rives.
- Chaque année près de 15.000 véhicules et 10.000 transporteurs commerciaux traversent la rivière Détroit, ce qui en fait la traverse frontalière internationale la plus achalandée en Amérique du Nord.

#### ► AU SUD, LA FRONTIERE ETATS-UNIS / MEXIQUE.

- Outre les relations historiques très fortes entre le Mexique et le Texas, cette région est devenue un espace transfrontalier original avec la création d'un vaste réseau de sous-traitance : les **maquiladoras**.
- Programme d'industrialisation lancé par le Mexique dès le milieu des années 1960.
- Les maquiladoras sont des usines d'assemblage détenues par des firmes étatsuniennes et étrangères qui cherchent à exploiter la différence de salaire, en délocalisant des usines. Les produits fabriqués sont réexportés vers les États-Unis ainsi que le monde entier.
- A l'échelle du Mexique, les maquiladoras représentent un peu moins de 30% de la main-d'œuvre industrielle. C'est la 2<sup>e</sup> source de revenus d'exportations après le pétrole. Les 3500 maquiladoras représentent 41% du commerce extérieur américain.



- Cet espace est aussi fortement dissymétrique : nette différence entre les coûts salariaux (toutefois la nécessité de respecter des normes de l'ALENA en termes de salaires a conduit à un renchérissement de ces coûts) → concurrence chinoise de plus en plus marquée (perte de 200.000 emplois entre 2000 et nos jours)
- Cette zone transfrontalière est un bon exemple de ce que le géographe Yves Boquet nomme la **MEXAMERIQUE** : « marquée par une double appartenance culturelle : on parle un *spanglish* bâtard, on mange tex-mex, on écoute de la musique *ranchera*<sup>1</sup> »

### B. Une capacité d'ouverture inégale.

#### ► En terme portuaire et aéroportuaire.

- Examen de la carte des ports montre une très forte inégalité entre les trois pays.
- Les Etats-Unis apparaissent en position de force avec deux importantes façades maritimes (ensemble continu de ports) : la façade du Golfe du Mexique (où les importations de pétrole jouent un grand rôle) et la façade nord-atlantique.
  - La façade des Grands Lacs qui comprend également des ports du Canada est de moindre importance.
  - Le Mexique apparaît comme le parent pauvre. Son trafic global est beaucoup plus modeste. En revanche, comme pour la façade étatsunienne du Golfe du Mexique, les hydrocarbures jouent un rôle important.
  - De vastes opérations de modernisation ont été lancées dans la plupart des ports → développement d'installations pour l'intermodalité (liaisons sans rupture de charge entre mer, route, fer, voie d'eau grâce à l'utilisation de conteneurs) → déplacement et extension des installations portuaires en dehors du noyau portuaire initial.

→ Aéroports.

- C'est dans ce domaine que les contrastes sont les plus flagrants au sein de la façade.
- Etats-Unis = 11 aéroports de taille mondiale sur cette façade ; Canada = 1 (Toronto : 30<sup>e</sup> aéroport mondial) ; Mexique = 0 (Mexico hors façade est seulement 44<sup>e</sup>)

#### ► En terme d'interfaces urbaines.

- A l'heure de la mondialisation, les villes, et particulièrement les grandes métropoles ont un rôle croissant. Ce sont elles en effet qui concentrent les équipements (ports, aéroports, réseaux d'information), les sièges sociaux, les sièges politiques, les sièges économiques.

→ L'examen de la carte du réseau urbain ne laisse planer aucune ambiguïté.

---

<sup>1</sup> La **ranchera**, chanson sentimentale des campagnes, est généralement associée à la musique populaire du Mexique où elle connaît son plus vif succès. Son rythme est l'un des plus populaires en Amérique latine.

- Le Mexique y apparaît en position de faiblesse, les Etats-Unis et le Canada (Toronto - 4,6 millions, Montréal - 3,5 millions d'habitants) en position de force.
- La Mégalopolis est une interface à l'échelle du monde, et pas seulement de l'Amérique.
- D'autres villes jouent un rôle spécifique d'interface à l'échelle de l'Amérique : Miami : la « porte des Amériques »

#### ► LE NORD-EST : CŒUR DES ETATS-UNIS ?

→ Quelles régions ?

- Berceau de la puissance états-unienne, la Mégalopolis historique reste un centre majeur, ouvert sur le monde par ses activités multiples, tant géopolitiques qu'économiques et financières.
- C'est l'espace des « vieilles » régions industrielles → ceinture historique de la manufacturing belt (entre les Grands Lacs et les Appalaches)
- **La Nouvelle -Angleterre** : en reconversion depuis 30 ans grâce aux nouvelles technologies. Présence d'universités prestigieuses : Harvard, MIT (*Massachusetts Institute of Technology* → centre de recherche de renommée mondiale située à Boston).
- **Les Grands Lacs** : prospérité fondée sur la sidérurgie, autour de Chicago et Détroit.
- **La Pennsylvanie** : toujours productrice de charbon. Profite de la reconversion de Pittsburgh (ancienne capitale mondiale de la sidérurgie) dans l'électronique et les industries de haute technologie.

→ **Région agricole puissante** :

- La *corn belt* (ceinture du maïs) → espace agricole majeur des Etats-Unis dans le *Middle West*, du Sud des Grands Lacs à l'Arkansas. Principalement dédié à la culture du maïs, mais les productions se sont beaucoup diversifiées. Depuis ces 50 dernières années, les Belts se sont très diversifiés et la géographie de l'agriculture est donc devenue plus complexe.
- Les Grandes Plaines se sont diversifiées (ainsi la Corn Belt devient une Corn-Soy Belt par le développement de la culture du soja de l'Illinois au Montana)
- Le Nord-Est concentre l'agriculture périurbaine intensive : légumes, fruits, lait et aviculture.
- La culture du coton s'est déplacée vers l'Ouest, ce qui est rendu possible par l'irrigation, le long du Colorado par exemple.

→ **Une nouvelle donne industrielle.**

- Dans les années 1980, le quart nord-est était en grande difficulté → ceinture de la rouille (*rust Belt*) ↔ crise aiguë de ces industries lourdes et même de l'industrie automobile. Depuis 1971, 1,3 millions d'emplois industriels ont été perdus dans cette région. La région des Grands Lacs, les Appalaches ont connu un véritable séisme économique et social.
- Reconversion ambitieuse dans les nouvelles technologies ; restructurations efficaces dans les secteurs traditionnels → sortie de crise. Depuis 1971, 1,3 millions d'emplois industriels ont été perdus dans cette région. La région des Grands Lacs, les Appalaches ont connu un véritable séisme économique et social.
- Ensemble qui reste le centre d'impulsion financier et scientifique de tout le territoire américain.

► On peut noter une évolution des facteurs de localisation industrielle :

- Les industries traditionnelles se localisaient à la croisée de la main-d'œuvre, des marchés et des ressources naturelles (matières premières et énergie) (théorie du Triangle de Weber).
- Les industries nouvelles se localisent à la croisée des aménités, des capitaux et de la recherche-développement. La troisième révolution industrielle qui privilégie les nouvelles technologies induit des localisations au plus près des universités.

► **LES SUD AMERICAINS : DE NOUVEAUX ATOUTS.**

- Atouts : ouverture méridionale sur la mer des Caraïbes (dont l'Amérique centrale et latine) et sur le canal de Panama ; sous-sol qui regorge de pétrole et de gaz.
  - Contraintes : longue côte à lido, donc sableuse et marécageuse avec des deltas, et une côte à cyclones. Contrairement au nord-est, cela contraint les hommes à un certain nombre d'aménagements pour faciliter le transport maritime (notamment dragage et création de canaux)
  - Ressources essentielles : les hydrocarbures du sous-sol continental et marin.
  - Dynamisme des corridors de haute technologie, de l'industrie aérospatiale, pôles urbains puissants, littoral doté de ports aux activités diversifiées et tourisme actif.
  - Le Texas et la Floride sont les régions phares de cette réussite.
  - Mais le phénomène de Sun Belt n'apparaît pas partout.
  - Nouveaux pôles de croissance : Charlotte, en Caroline du Nord, cœur de la Metrolina (chapelet de villes industrielles dynamiques), où à Raleigh où s'est développé le RESEARCH TRIANGLE PARK, aujourd'hui 2<sup>e</sup> pôle de recherche-développement du pays derrière la Silicon Valley.
  - Atlanta → CNN, Coca Cola, a opté pour des activités porteuses, fondées sur les start-up.
- L'agriculture des Suds a été profondément transformée.
- Tabac reste prépondérant en Virginie et en Caroline.
  - Coton s'est déplacé vers le Texas pour faire place au soja en Alabama et en Louisiane.
  - Zones de DAIRY (activités agricoles fondées sur la production de lait) autour des grands centres urbains, comme Atlanta ou la Nouvelle Orléans, ainsi que l'élevage des poulets dans des fermes d'élevage de 30.000 à 50.000 têtes.
  - Culture des agrumes.

### C. La façade atlantique nord-américaine : une intégration des Amériques ou une intégration aux Etats-Unis ?

#### ► L'Aléna au service des Etats-Unis ?

- Pour le Canada, le taux d'ouverture du commerce extérieur vers les Etats-Unis est de 29%, ce qui rend le pays très dépendant des Etats-Unis.
- Depuis 1989, les exportations du Canada vers les Etats-Unis ont augmenté de 169%. De ce fait, la part de production de marchandises exportée aux Etats-Unis est devenue plus importante que celle consommée sur place !!! En outre, l'Aléna a poussé les grandes entreprises canadiennes à adopter des stratégies réellement nord-américaines, avec la présence d'Etatsuniens dans les conseils d'administration et en implantant au moins autant d'usines aux Etats-Unis et au Mexique.
- Le Mexique a connu le même genre d'évolution, même si l'ouverture est moins élevée (18%). Toutefois, depuis le milieu des années 1990, les échanges avec les Etats-Unis et le Canada ont presque doublé.

#### ► Vers une américanisation culturelle ?

- Pour le Canada, on peut répondre positivement, en mettant cependant à part la spécificité du Québec qui revendique et défend son appartenance à la francophonie.
- Au Mexique également, la culture américaine a largement pénétré l'ensemble du pays, véhiculée par les médias. Des sports américains s'imposent désormais : le baseball au détriment du football.

### **Conclusion :**



Sur la côte Atlantique, les Etats-Unis disposent d'un hinterland très vaste allant du Mississippi aux Grands Lacs et englobant tout le tiers oriental du pays. L'ancrage du pays dans une vaste entente régionale, l'Aléna, contribue à renforcer les Ranges atlantiques états-uniens.